



MIKE FASANO

TAX COLLECTOR/PASCO COUNTY/FLORIDA

POST OFFICE BOX 276/DADE CITY, FLORIDA 33526-0276

Examen de Manejo – Hoja de Información al Cliente

Esta forma le brinda a usted una preparación para su examen de manejo. Por favor lea esta forma y pregunte sobre lo que no esté seguro antes de iniciar el examen.

Cada estudiante es requerido proveer un auto seguro y en buen funcionamiento para el examen de manejo. El examinador o agente inspeccionará su auto antes de iniciar el examen. El auto debe:

1. Tener una chapa válida
2. Tener una registración válida
3. Tener prueba de seguro válido con cobertura personal y daños a otros
4. Pasar una inspección de seguridad del auto
5. Tener operando el cinturón de seguridad (excepto: autos manufacturados antes del 1968 y camiones manufacturados antes de 1972).

Durante el examen de manejo, el examinador le dará direcciones hasta donde ir y la próxima maniobra a hacer. No hay trucos en el examen de manejo y a usted no le preguntarán nada que sea ilegal. Ponga atención a las instrucciones y obedezca el límite de velocidad y las leyes de tráfico todo el tiempo. Recuerde tener calma todo el tiempo y realice las maniobras lo mejor de sus habilidades.

***** LA DECISION DE LOS EXAMINADORES SOBRE SU DESEMPEÑO ES FINAL EN TODOS LOS CASOS *****

Usted estará esperando realizar las siguientes maniobras en el examen de manejo:

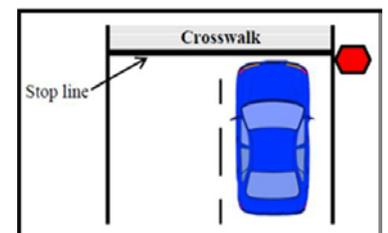
Acercándose a un cruce – Tome la línea apropiada y mire en cada dirección. Haga el cambio suavemente y correctamente (si su auto tiene transmisión manual).

Marcha atrás – Marcha atrás a una distancia de 50 pies a una velocidad lenta. No use el espejo retrovisor cuando vaya marcha atrás. Mire hacia atrás.

Siga a una distancia segura – No maneje tan cerca a otro auto. Use la Regla de los Cuatro Segundos.

Observe derecho de vía – Permita a los peatones cruzar, hágase a un lado y deténgase por vehículos de emergencias y no entre en intersección donde usted interfiera con otro tráfico.

Obedezca la señal de Pare – Ponga la señal correcta si está volteando, entre en el carril apropiado, haga la parada completamente antes que cruce el paso de peatones o línea de parada, y manténgase detenido hasta que pueda moverse de manera segura sin interferir con el cruce de tráfico o peatones. Mantenga en mente que la mayoría de intersecciones contienen cruces legales de peatones; marcados o sin marcar, El cruce de camino sin marcar es una parte del pavimento en una intersección que pudiera conectar el lado opuesto de la calle.

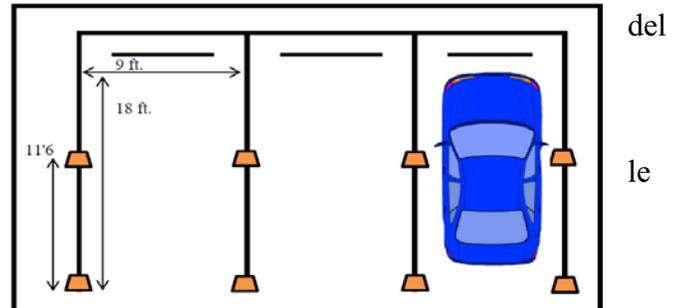


Obedezca las señales de tráfico – Entre en el carril apropiado y aproxímesese a la luz a una velocidad que le permitirá detenerse si la luz fuera a cambiar. Si se tiene que detener, deténgase antes de la línea de cruce de peatones o línea de parada. Cuando la luz cambie a verde, no se mueva hacia adelante hasta que el tráfico halla pasado la intersección. Dé la señal correcta para detenerse y voltear. Vigile por las señales: “no voltear” y “una sola vía”.

Pasando – Siempre mire hacia adelante y hacia atrás para que pueda pasar con seguridad. Pase al lado izquierdo, al menos que el auto de adelante está a punto de voltear a la izquierda o ya se encuentre en el carril izquierdo de una carretera con más de un carril en cada dirección. No pase sobre el hombro (lado de la carretera).

Transmisión manual – Realice el cambio gradualmente y correctamente (si su auto es de transmisión manual)

Estacionando de frente – Ubique su vehículo dentro espacio de parqueo estacionando de frente. Cuando se parquee apropiadamente, el auto debe de estar centrado dentro del espacio sin tener partes del vehículo extendiéndose sobre el carril de tráfico. Esta maniobra da la oportunidad al examinador de observar su habilidad en:



- Manejo del auto en espacios cerrados
- Juicio con la distancia
- Mantener el control del vehículo mientras voltea hacia el espacio del estacionamiento

Detener y arranque en cuesta – Si no hay subida en su examen de manejo, esta maniobra esta simulada cuando el auto se esté estacionando o cuando el auto esté hacia arriba en el lado de la carretera antes de hacer el giro. Usted será instruido para mostrar o decir al examinador que usted haría si fuera a dejar su auto estacionado hacia arriba o hacia abajo, con o sin un bordillo.

Detenerse rápidamente – Maneje a 20 millas por hora y haga una parada rápida y segura cuando el examinador le dé la instrucción.

Señal y vuelta – Tome el carril apropiado y ponga la señal de voltear dentro de los últimos 100 pies. Usted puede usar la señal de la mano o la señal mecánica. Disminuya la velocidad antes de llegar al cruce de peatones y voltee dentro del carril correcto.

Conserve el carril apropiado – Maneje en el carril derecho excepto en una sola vía de la carretera. No cambie de carril hasta que pueda hacerlo con seguridad.

El giro (de tres puntos) – Gire su auto entre un espacio de 30 a 40 pies.

Use la postura apropiada – Mantenga las dos manos sobre el manubrio y no descance su codo en la ventana.

El examinador le explicará los errores que usted haya cometido luego de que el examen haya sido completado. Si usted es descalificado en el examen de manejo, se le informará que puntos estudiar o practicar y regresar otro día para retomar el examen.

Si pasa el examen, el examinador colectará el cargo y elaborará su licencia. Si usted entrega una licencia restringida válida de la Florida y no necesita hacer cambios, usted no se le cobrará cargos adicionales por reemplazarla a una Clase E; Sin embargo, un cargo por servicio de \$ 6.25 recaudador de impuestos será necesario si los servicios son recibidos en una oficina del recaudador de impuestos.

